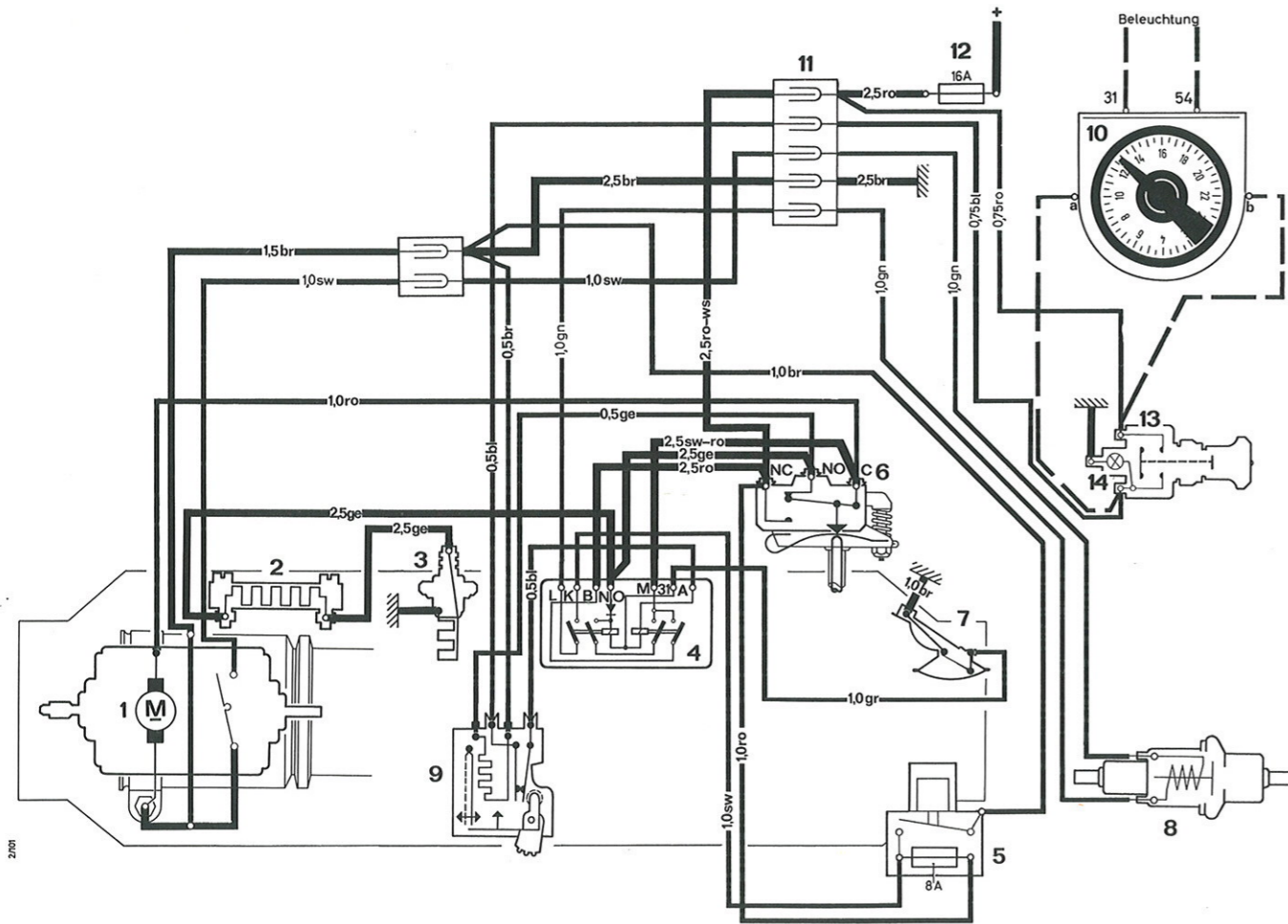


SCHALTPLAN



Der zusätzliche Anschluß einer Schaltuhr ist gestrichelt eingezeichnet.

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 Elektromotor | 8 Brennstoffdosierpumpe |
| 2 Vorwiderstand für Glühkerze | 9 Sicherheitsschalter |
| 3 Glühkerze | 10 Schaltuhr |
| 4 Relais | 11 Steckverbindung |
| 5 Überhitzungsschalter mit Sicherung 8 Amp. | 12 Sicherung 16 Amp. |
| 6 Thermoschalter | 13 Einschalter |
| 7 Regelschalter | 14 Kontrollampe |

EINBAUANLEITUNG

FAHRZEUGHEIZUNGEN

HEIZGERÄT BN2
Bestell-Nr. 20 1449 00 00 00
für VW 1200, 1300, 1500 Käfer;
Baujahr ab August 70

J. EBERSPÄCHER
EBERSPÄCHERSTRASSE 24
D-7300 ESSLINGEN
TEL. (07 11) 31 09-1
TELEX 7 256 426

Allgemeines:

Der nachträgliche Einbau des Heizgerätes BN2 in VW 1200, 1300, 1500 Käfer erfolgt im vorderen Kofferraum auf der linken Wagenseite. (Alle Angaben "links" und "rechts" in Fahrtrichtung gesehen).

Der Einbausatz enthält:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1 Heizgerät | 1 Rohrbogen |
| 1 Brennstoffdosierpumpe | 1 Krümmer |
| 1 Abgasrohr | 1 Kabelbaum |
| 1 Abgasendrohr | 1 Kabelstrang |
| 1 Verbrennungsluftrohr | 1 Brennstoffleitung |
| 3 Halter | Schablonen zum Einbau |
| 3 flexible Rohre | verschiedene Verbindungs- |
| 2 versch. Schläuche | und Befestigungsteile |
| 1 Ausströmer | Drucksachen |

Einbaufolge:

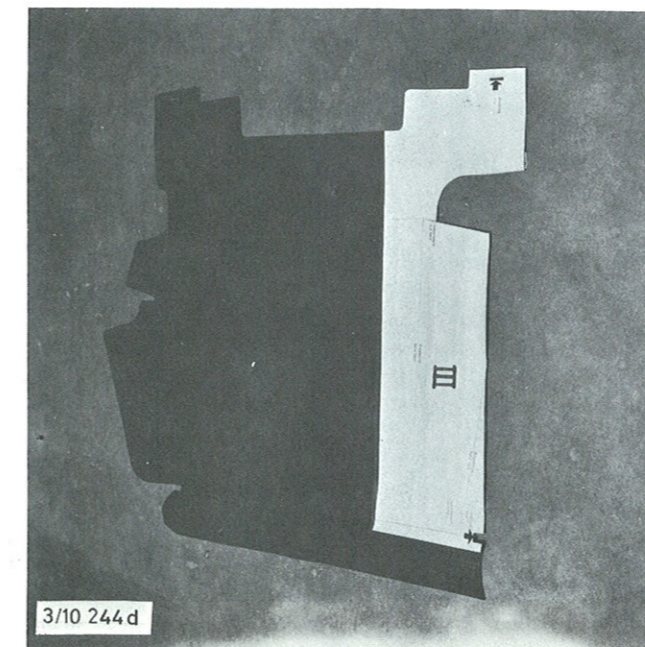


Bild 2

Batterie abklemmen, Schutzpappe für Gepäckwanne herausnehmen und nach Schablone abändern.



Bild 1

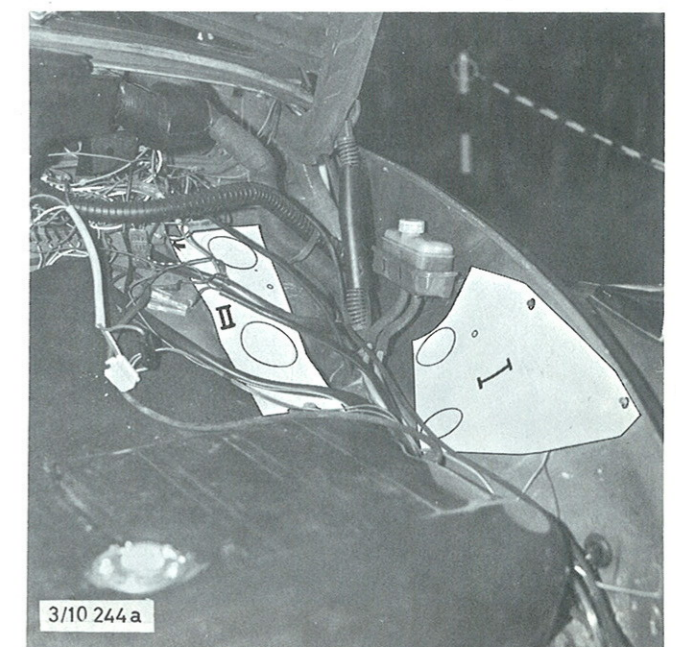


Bild 3

Schablonen für Bohrungen von Halterungen und Durchbrüchen in Kofferraum einlegen. Alle Bohrungen und Durchbrüche bohren.

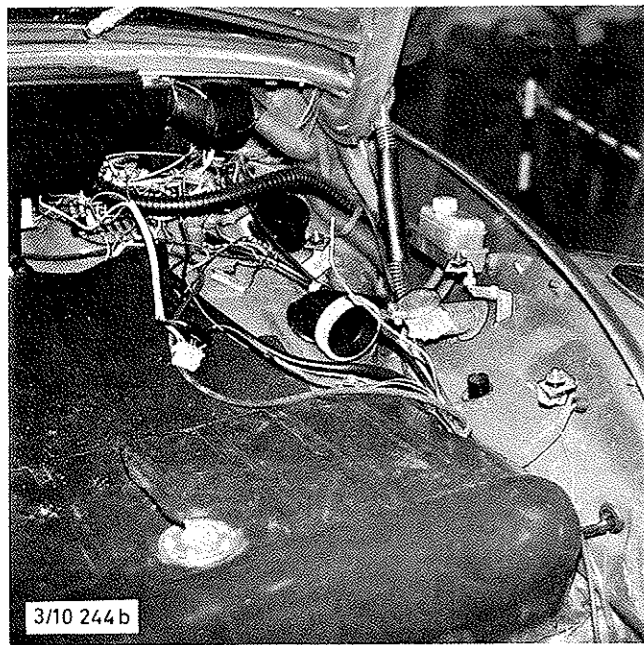


Bild 4

Halteungen montieren, Tüllen einsetzen, Anschlußteile einstecken. Anschlußteil für Ausströmer mit 3 Zylinderblechschrauben im Fahrgastraum befestigen.

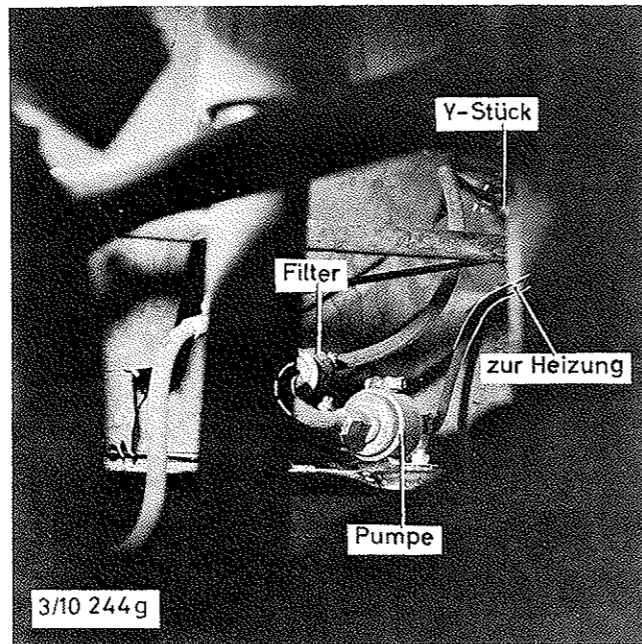


Bild 6

Rechtes Vorderrad abmontieren. Brennstoffdosierpumpe auf Querwand befestigen. Benzinleitung vom Tank zum Motor durchtrennen, Y-Stück dazwischenschalten, Y-Stück, Brennstofffilter und Dosierpumpe mit Brennstoffschläuchen verbinden. Brennstoffleitung am Vorderachsquerträger und linken Radkasten zur Heizung führen und mit Schellen befestigen. (Durchbruch Bremsleitungen benutzen).

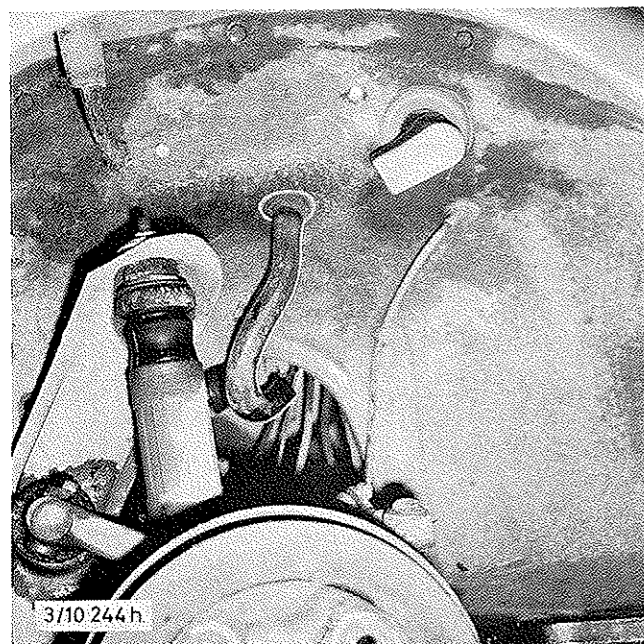


Bild 5

Linkes Vorderrad abmontieren. Abgasrohr einsetzen, Abgasrohrstück anbringen und mit Zylinderblechschraube befestigen. Verbrennungsluftrohr mit Halter von unten einsetzen und mit Zylinderblechschraube am Radkasten befestigen.

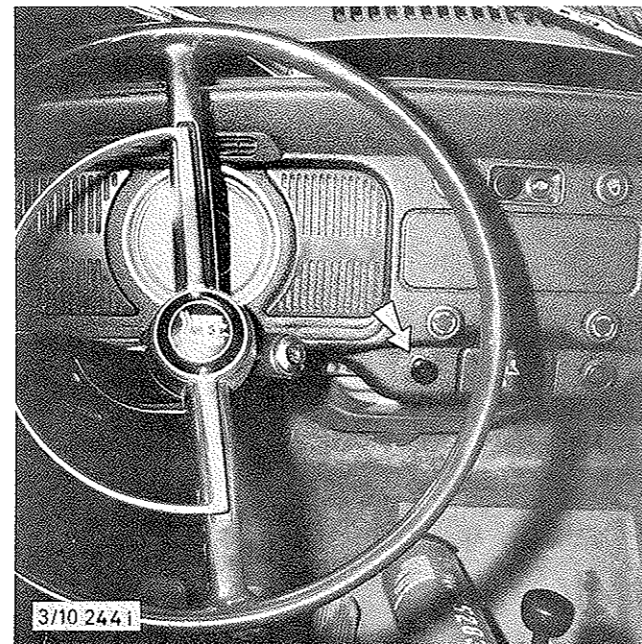


Bild 7

Bohrung für Zugschalter bohren. Zugschalter für Heizung am Armaturenbrett montieren.

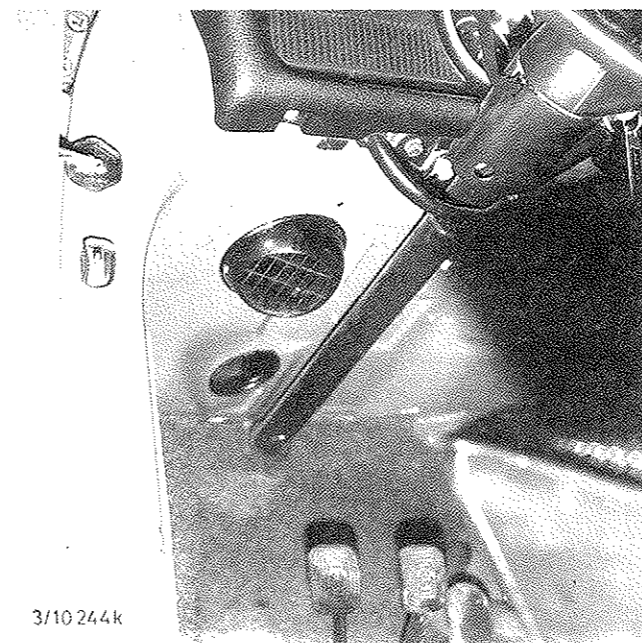


Bild 8

Ausströmer im Fahrgastraum anbringen.

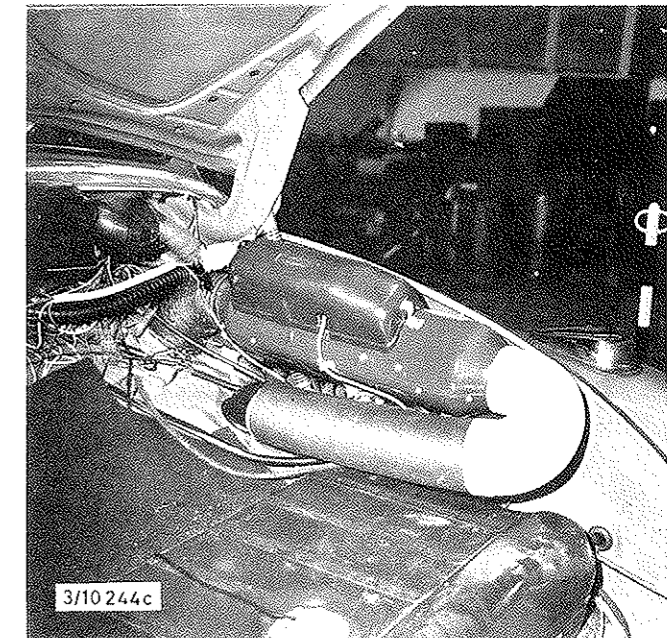


Bild 9

Heizgerät einsetzen und befestigen. Abgasrohr an Heizgerät befestigen, Verbrennungsluftrohr und Verbrennungsluftstützen am Heizgerät durch flexibles Rohr verbinden. Bohrung für Überlaufschlauch in Kofferraumwand vor dem Tank bohren, (siehe Pfeil Bild 1) Überlaufschlauch auf Überlaufrohr an Heizung stecken und durch Bohrung für Überlaufschlauch führen. Flexible Rohre für Umluft und Heizluft aufstecken. Heizung nach Schaltplan anschließen und auf Funktion prüfen. Hinweisschild in Tankklappe kleben.